

## RECONSTRUCTIE CRAIJESTEIJN TE SLIEDRECHT

Gemeente Sliedrecht

Besteknr.: NL202008110-B1  
Datum: 19-01-2021  
Versie: 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen



**Opdrachtgever:** Gemeente Sliedrecht  
**Contactpersoon:** W.L. Allen  
**Adres:** Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht

### RPS advies- en ingenieursbureau bv

Projectnummer: NL202008110  
Projectleider: M. van Leeuwen  
Auteur(s): O.P. de Wit  
Gecontroleerd door: R. de Bloois

paraaf voor akkoord:

A large, stylized blue ink signature of M. van Leeuwen.

---

M. van Leeuwen  
Projectleider

A smaller, stylized blue ink signature of R. de Bloois.

---

R. de Bloois  
Controleur

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**

Bestek met kenmerk: NL202008110-B1 Reconstructie Craijesteijn te Sliedrecht d.d. 10-12-2020

Tijdens de 2e Nota van Inlichtingen zijn de volgende wijzigingen vanuit de opdrachtgever aangekondigd:

- 1) De locatie van de nieuw te planten bomen is gewijzigd. De desbetreffende tekeningen zijn gewijzigd en bij deze nota toegevoegd
- 2) Alle bomen zijn voor aanvang van het werk verwijderd. Besteksposten 1146, 114610, 114620, 2171, 217110 en 217120 vervallen.

Tijdens de 2e Nota van Inlichtingen zijn de volgende vragen gesteld, opmerkingen gemaakt:

**Algemeen**

- V Kunt u de verkeersintensiteiten van de Craijensteijn, Parallelweg en Deltalaan ter beschikking stellen?
- A U kunt inzicht in / toegang krijgen tot de verkeersmodellen van Sliedrecht. Bij benadering onderstaand het aantal motorvoertuigen per etmaal
- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| - Craijensteijn | 11.500          |
| - Parallelweg   | 12.000 - 15.000 |
| - Deltalaan     | 11.500 - 12.000 |
| - Stationsweg   | 16.100          |
- V "In de huidige situatie is de Craijensteijn voor vrachtwagens alleen toegankelijk als dit bestemmingsverkeer is. Mag ON ervan uit gaan dat in de realisatiefase (incl. fase aanbrengen voorbasting) vrachtauto's en overig materieel van ON zonder beperking toegang hebben tot de Craijensteijn of dient hier ontheffing voor te worden aangevraagd? Mogen er op de Craijensteijn vrachtauto's rijden?
- A Er is nu een inrijverbod voor zwaar verkeer ingesteld, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Bouwverkeer is bestemmingsverkeer. Een chauffeur moet aan een handhaver aan kunnen tonen dat hij bestemmingsverkeer is. Een ontheffing is niet nodig.

**Aanbestedingsleidraad**

**Paragraaf 3.3**

- V Er is in de 1ste Nvl reeds om uitstel van de aanbesteding gevraagd. U heeft aangegeven vooralsnog deze strakke planning te handhaven. Gezien het korte traject, vragen wij u nogmaals om uitstel van de aanbesteding.
- A De aanbesteding wordt uitgesteld. Hierdoor zal ook de uiterste datum van de definitieve inschrijvingen naar achteren schuiven. Zie de aangepaste planning van hoofdstuk 3.3 van de aanbestedingsleidraad.

**Paragraaf 3.15**

- V Moet bijlage F referenties ook worden ingediend bij inschrijving? Deze ontbreekt namelijk in de tabel uit deze paragraaf.
- A Ja deze moet bij de inschrijving worden ingediend. Deze bijlage maakt fysiek onderdeel uit van de inschrijvingsleidraad pagina 42. In hoofdstuk 4.2.2 onder de kop bewijsmiddelen wordt de tekst "bijlage E" gewijzigd in "bijlage F"

**Paragraaf 3.24**

- V Aanbestedingsleidraad: artikel 3.24: Algemene voorwaarden: In dit artikel wordt de Standaard RAW 2015 genoemd. In het bestekartikel 01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen lid 1 word de Standaard RAW 2020 van toepassing verklaard. Kan OG aangeven wat bedoeld wordt?
- A RAW Standaard 2020 is van toepassing. Dit zal worden aangepast in de middels deze nota meegezonden aanbestedingsleidraad
- V Aanbestedingsleidraad: artikel 3.24: Algemene voorwaarden: Verzoek aan OG de rangorde van de voorwaarden aan te geven. Met name de plaats van de Standaard RAW bepalingen.
- A Rangorde wordt niet meegegeven. Onderdeel van het contract (bestek) zijn de RAW bepalingen en de UAV 2012.

**Paragraaf 4.2.1.**

- V Aanbestedingsleidraad: artikel 4.2.1 Geschiktheidscriteria betreffende de financiële en economische bekwaamheid: A – Verzekering wordt gesteld dat de Opdrachtnemer een CAR verzekering dient af te sluiten. In het bestek artikel 01.16.03 wordt vermeld dat de

- A Opdrachtgever een CAR verzekering zal afsluiten. Kan OG aangeven wat bedoeld wordt In artikel 4.2.1. en bijlage E is bepaald dat:  
A - Verzekering  
Op deze werkzaamheden is de CAR verzekering van de Gemeente Sliedrecht van toepassing. De eisen en voorwaarden die hiervoor gelden zijn weergegeven in Bijlage E.
- Daarnaast dient Inschrijver aantoonbaar te beschikken over voldoende financieel-economische draagkracht op grond van verzekering. Dit houdt het volgende in:
- De aanbestedende dienst verlangt een adequate verzekering. De Inschrijver dient (bij aanvang van de opdracht en gedurende de looptijd ervan) minimaal de navolgende verzekeringen met genoemde verzekerde sommen en eigen risico's te hebben afgesloten:
- Een verzekering voor de algemene aansprakelijkheid met minimaal een dekking van € 2.500.000,- per aanspraak (ongeacht het aantal gebeurtenissen) en met een maximum van € 5.000.000,- per jaar. Het eigen risico bedraagt hierbij maximaal € 10.000,- per aanspraak.
- De aansprakelijkheid van de Inschrijver wordt hierdoor beperkt conform bovengenoemde verzekerde bedragen en geldt voor alle schades.
- De Opdrachtnemer zal desgevraagd een afschrift van de polis van de door hem afgesloten verzekeringen aan de Opdrachtgever verstrekken.
- Schadegevallen dienen uiterlijk binnen 24 uur aan de directie te worden gemeld.
- V Aanbestedingsleidraad: artikel 4.2.1 Geschiktheidscriteria betreffende de financiële en economische bekwaamheid: Aansprakelijkheidsverzekering: de bedragen die hier genoemd worden (verzekerde bedragen en eigen risico) wijken af van de bedragen die genoemd worden in het bestek artikel 01 16 03 lid 6. Kan OG toelichten wat gevraagd wordt?
- A Zie bepaling onder artikel 4.2.1 van de aanbestedingsleidraad en zie antwoord bovenstaande vraag. Paragraaf 01 16 03 van deel 3 van het bestek wordt aangepast

#### Paragraaf 5.3.1.

- V Het beperken van het aantal transportbewegingen in het kader van transport PFAS-houdende grond is 'n gunningscriterium bij K1. Kan OG aangeven wat dit met hinder te maken heeft, daar er hergebruik in het werk zal plaatsvinden. Kan OG dit verduidelijken?
- A Dit betreft het aantal transportbewegingen binnen en buiten de projectgrenzen van het werk.

#### Deel 1

#### Paragraaf 05 lid 01:

- V Voor de reconstructie (fase 2) stelt u een aanvangsdatum van 1 maart 2022, na het voltooien van de 9 maanden voorbelastingperiode. De 25 beschikbare weken voor het realiseren van de reconstructie, zijn in onze ogen krap. Staat de opdrachtgever het toe, om vanaf begin januari 2022 reeds aan te vangen met de reconstructie, op delen van het projectgebied waar geen voorbelasting voorzien is? Met die verstande, dat de voorbelasting tot 1 maart ongemoeid blijft.
- A Start werkzaamheden fase 2 medio januari 2022 is akkoord met dien verstande dat de werkzaamheden een aaneengesloten uitvoeringsperiode vormt met de werkzaamheden vanaf 15 maart 2022. Tevens dient de aannemer er rekening mee te houden dat er een gasleiding omgelegd gaat worden door Stedin. Werkzaamheden in overleg met de directie. Paragraaf wordt aangepast.
- V In fase 2 wordt een tijd gegeven van 25 weken. Echter moet voor fase 2 de voorbelasting worden verwijderd wordt dit gezien als fase 1 en dus niet mee geteld met fase 2?
- A Een deel van de werkzaamheden mag eerder opgestart worden. Zie beantwoording bovenstaande vraag. Het verwijderen van de voorbelasting valt binnen de termijn van de genoemde 25 weken van de reconstructie welke daadwerkelijk met ca. 10 weken kan worden verlengd.

#### paragraaf 05 lid 03

- V Beleefd verzoeken wij u de korting (boete) te maximaliseren.
- A Maximale boete wordt € 50.000,- per fase. Paragraaf wordt aangepast.

#### Deel 2.1

#### Paragraaf 01

- V Is het mogelijk de tekeningen in DWG formaat te verstrekken ten behoeve van de

- visualisatie van ons Plan van Aanpak.
- A De DWG bestanden worden bij deze Nota van Inlichtingen meegezonden. De bestanden mogen alleen gebruikt worden voor het Plan van Aanpak.
- V Kunt u ons de Autocad-versie van de tekeningen verstrekken?
- A Zie antwoord bovenstaande vraag
- V In doorsnede A-A staat aangegeven dat de verticale drains aangebracht dienen te worden vanaf bovenkant Argex korrels. Dit is technisch niet mogelijk. Hoe dienen we hiermee om te gaan?
- A Het aanbrengen van de verticale drainage vanaf de Argex laag is met het juiste materieel wel mogelijk.
- V De definitieve duiker staat aangegeven als tijdelijke duiker (in doorsnede A-A). Klopt dit?
- A Nee, hier staan 2 tijdelijke stalen duikers met een diameter van Ø600 mm aangegeven.

#### Paragraaf 04

- V Er staat aangegeven dat de waterwet, omgeving- en kapvergunning worden verstrekt na opdracht. Kunt u een specifieke datum aangeven, daar deze vergunningen ook nodig zijn i.r.t. start Fase 1 en kritieke pad
- A De vergunningen worden verstrekt na gunning. Een specifieke datum kan nog niet worden aangegeven.

#### Paragraaf 06

- V Voorafgaand aan de werkzaamheden voorbelasten watergang in de bocht in de Craijesteijn moet Stedin een nieuwe kabel aanleggen richting het trafostation. Kan de OG aangeven wanneer exact deze werkzaamheden worden uitgevoerd t.b.v. de afstemming op onze eigen planning?
- A Stedin is verzocht deze werkzaamheden uiterlijk medio april 2021 uit te voeren
- V Tijdens de voorbelastingsfase mag het verkeer niet gestremd worden. Kan OG duidelijker aangeven wat hiermee bedoeld wordt? Moet het verkeer in de huidige configuratie blijven rijden of mag er b.v. met een stoplichtregeling worden gewerkt om ruimte te creëren?
- A In de 9 maanden voorbelasting moet men in de huidige functionaliteit kunnen blijven rijden. In fase 1 (het aanbrengen) kan een verkeersregelininstallatie (VRI) een mogelijk tijdelijke maatregel zijn.
- V Tijdens de voorbelastingsfase mag het verkeer niet gestremd worden. Geldt deze opmerking voor de werkzaamheden in Fase 1 (het aanbrengen) of wanneer de voorbelasting ca. 9 maanden ligt? Of allebei?
- A Zie bovenstaand antwoord. Tijdens de zettingsperiode mag het verkeer op geen enkele wijze gestremd worden.

#### Deel 2.2

##### Bestekspost 1

- V Staat de opdrachtgever open voor een alternatieve werkwijze en aangepast ontwerp waarmee de voorbelasting(fase) kan vervallen? Dit levert namelijk aanzienlijke hinderbeperking op voor de omgeving?
- A Nee, de uitvoeringswijze zoals in het bestek aangegeven blijft gehandhaafd.

##### Bestekspost 111

- V Acceptatie kosten zijn voor rekening van de aannemer - alle posten onder 111 of gehele bestek?
- A In dit geval alle posten in deel 2.2 beginnend met de bestekspostnummer 111. Indien dit geldt voor andere posten niet beginnend met 111 staat dit apart vermeld onder de desbetreffende posten.

##### Bestekspost 111 / 132010

- V Kan u een hoeveelheid aangeven m.b.t. de hulpstukken die moeten worden toegepast. (Hier wordt waarschijnlijk het aantal hulpstukken welke zijn benodigd voor het aanbrengen van horizontale drainage volgens post 132010 bedoeld)
- A Dit dient de aannemer zelf in te schatten.

##### Bestekspostnr. 2211:

- V Dient de watercompensatie plaats te vinden vóór of na het aanleggen van de voorbelasting?
- A Dit dient na de voorbelasting uitgevoerd te worden

##### Bestekspostnr. 232020:

- V Leverantie van kolk(en) niet aangegeven, kan u die toevoegen  
A Correct. Bestekspost wordt aangepast

Bestekspostnr. 243120:

- V Wat is de afmeting van de BSS die langs de band moet worden toegepast  
A Dit betreft een standaard BSS keiformaat klinker

Bestekspostnr. 234010, 234020 en 234030:

- V U verlangt Spirosol putten rond 800mm waarop duikers rond 800mm aansluiten. Over het algemeen worden er putten gevraagd die 2 maten groter zijn dan de grootste aansluitende duikerbuis. Dit om voldoende materiaal te hebben om de aansluitingen op de put te lassen. Wilt u het formaat van de spirosol plaatstalen inspectieputten aanpassen?  
A De Spirosol duikers en putten worden vervangen door PE duikers en putten. Besteksposten worden vervangen  
  
V Een SPIROsol put is ca. 2 diameters groter in diameter dan de grootste aansluitende duiker.  
Anders hou je geen materiaal over om fatsoenlijk te lassen.  
Om fatsoenlijk te kunnen lassen moet de hoogte van de put ook niet bijna gelijk zijn aan de buitendiameter van de buis. Hoe dienen we hier mee om te gaan.  
A Zie bovenstaand antwoord

Bestekspostnr. 243100 en 243130:

- V Wat is de afmeting van de halve tegel die langs de band moet worden toegepast?  
A Afmeting 0,30 x 0,15 x 0,05 m

Bestekspostnr. 244220:

- V In de 1e nota wijzigt u in post 244220 van het bestek de gemodificeerde zwarte bitumen naar normale zwarte bitumen voor het fietspad en handhaaft u de 5% kleurstof in het mengsel. In deel 3 81.26.14 lid 11 staat echter dat er een kleurloos synthetisch bindmiddel verlangd wordt voor het fietspad en een lager percentage aan vulstof. Dit is een aanzienlijk verschil. Kunt u aangeven wat juist is? En of de bestekspost of het artikel in deel 3 van het bestek hierop aanpassen?  
A In deel 3 vervalt lid 11 en 21 van paragraaf 81.26.14. Bestekspost 244220 wordt aangepast middels toepassing van blanke bitumen met toevoeging van kleurstof

Deel 3

Artikel 01.01.15:

- V De standaard werkdagen zijn van maandag t/m vrijdag, overige dagen na goedkeuring directie. Mag er op voorhand in de aanbiedingsplanning worden uitgegaan van werken in de weekenden (incl. zondag) als dit de uitvoeringsperiode verkort?  
A Nee. Ter beperking van de overlast van de omgeving dient de planning uit te gaan van een werkweek van maandag t/m vrijdag.

Artikel 0.1.04.03:

- V U geeft aan dat de prijs indexatie van toepassing is op wegen met open verharding. Er wordt grotendeels een gesloten verharding aangebracht in het werk. Graag meenemen in de prijs indexatie.  
A Correct. Prijs indexatie is ook van toepassing op wegen met gesloten verharding. Post wordt aangepast.

Artikel 01.10.02:

- V Er is aangegeven dat de waterwet, omgeving- en kapvergunning door OG worden verzorgd. Zijn er nog andere vergunningen door OG aangevraagd of zijn het tijdig verkrijgen van alle overige vergunningen de verantwoordelijkheid van ON?  
A Er zijn geen andere vergunningen door de OG aangevraagd. De aannemer is verantwoordelijk voor vergunningen en ontheffingen die betrekking hebben op zijn uitvoeringswijze en dienen door de aannemer zelf aangevraagd te worden.  
  
V Door de opdrachtgever te verzorgen publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. de genoemde vergunningen?  
A Vergunningen worden na gunning ter beschikking gesteld

Artikel 01.11.01:

- V Er dient in de planning en fasering rekening gehouden te worden met werkzaamheden derden. Graag zouden wij meer inzicht krijgen in de afspraken en planning die met deze partijen zijn gemaakt om afstemming te zoeken op onze eigen planning.  
A Na aanbesteding zullen de dan bekende werkzaamheden van derden met de ON worden

afgestemd. Een aantal werkzaamheden zijn nog niet bekend maar zullen zo snel mogelijk met de ON worden afgestemd.

Artikel 01.13.06:

- V Er wordt gesteld dat het werk opgedeeld dient te worden in uitvoeringsvakken van maximaal 80 meter. Waarop is dit gebaseerd en mogen de vakken langer worden als het verkeer (gedeeltelijk) doorgang heeft?
- A De 80 meter is gebaseerd op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Indien verkeer gedeeltelijk doorgang heeft mag hiervan afgeweken worden mits de bereikbaarheid van omwonenden en bedrijfsvoering van de ASVZ en de sporthal is gegarandeerd. Er mag maximaal maar 1 uitvalsweg voor omwonenden op de Craijesteijn afgesloten worden.
- V Er zijn een aantal plannen opgesomd welke door ON opgesteld dienen te worden. Welke plannen dienen er nog meer opgesteld en overhandigd te worden vanuit het oogpunt van de OG en welke goedkeuringstermijnen horen daarbij?
- A Indien er in het bestek geen andere plannen worden verlangd kan de ON ervan uitgaan dat deze niet hoeven te worden opgesteld

Artikel 22.02.01:

- V Geen hoeveelheid aangegeven bij de afwijking "Grondwerk onder water"
- A Correct, dit dient 0,05 m te zijn. Artikel wordt aangepast

Bijlage 12:

- V Op Bijlage 12 bestaande situatie met kabels en leidingen zien we dat er veel kabels en leidingen aanwezig zijn ter plaatse van de aan te brengen voorbelasting. Worden er van te voren maatregelen genomen om te voorkomen dat er schade ontstaat aan de aanwezige kabels en leidingen?
- A In bestekspost 112020 zijn werkzaamheden opgenomen ter voorkoming van schade aan kabels en leidingen
- V Welke K&L dienen er verlegd te worden o.b.v. het ontwerp en door welke partij? Indien er reeds afspraken zijn gemaakt met partijen, vernemen wij deze graag in detail.
- A Er dient naast een middenspanningsleiding, een gas en een waterleiding verlegd te worden. De MS-kabels aansluitend op het terrein van de ASVZ moeten vanwege de voorbelasting eerder dan de andere k&l verlegd worden. Zie ook beantwoording 1e vraag onder paragraaf 06 van deel 2.1 van deze nota. Paragraaf 01.11.01 van deel 3 wordt aangepast. Nadere informatie wordt op de 1e bouwvergadering met de ON doorgenomen.

Bijlage 22:

- V T.b.v. het graven van de watercompensatie dienen er aanpassingen aan het terrein van de Merwebolder gedaan te worden. Welke afspraken zijn er met hun gemaakt?
- A Waar noodzakelijk is het toegestaan om werkzaamheden vanaf het ASVZ terrein uit te voeren, onder een aantal voorwaarden:
  1. Werkzaamheden op de Merwebolder in overleg met projectleider ASVZ voor te bereiden en in te plannen; De werkzaamheden mogen pas worden gestart als de projectleider u hiervoor toestemming heeft gegeven.
  2. Informatie over de boven- en ondergrondse infrastructuur op het terrein dient u bij de projectleider van ASVZ op te vragen, een KLIC-melding is hier niet afdoende.
  3. Af- en inschakelen van bijv. straatverlichting dient in overleg met de projectleider plaats te vinden.
  4. U gaat werk werkzaamheden verrichten bij een instelling voor mensen met een (verstandelijke) beperking. Wij verzoeken u hiermee rekening te houden.
  5. Indien specifiek als gevolg van het gedrag van cliënten risico's ontstaan bij de uitvoering van het werk, dan dient u uw werkzaamheden onmiddellijk te staken en contact op te nemen met de projectleider.
  6. Werkzaamheden mogen nimmer worden uitgevoerd indien hiermee risico's van welke aard ook ontstaan, voor medewerkers, cliënten en/of bezoekers. In dat geval dient u uw werkzaamheden onmiddellijk te staken en contact op te nemen met de projectleider.
  7. Op de Merwebolder gelden naast de regels uit de Wegenverkeerswet de volgende regels:
    - de maximum snelheid bedraagt 15 kilometer per uur;
    - vrachtauto's mogen uitsluitend onder begeleiding achteruit rijden;
    - personen hebben altijd voorrang;
    - fietsers, rolstoelen e.d. hebben altijd voorrang;
    - parkeren is uitsluitend toegestaan in de daarvoor beschikbare parkeerplaatsen
    - schades van welke aard ook dienen altijd gemeld te worden aan de projectleider;
    - de schadeveroorzaker wordt aansprakelijk gesteld voor vergoeding van

- schade;  
voertuigen mogen uitsluitend gebruik maken van de (verharde) wegen.  
Indien het niet anders kan dan over onverhard terrein, dan altijd vooraf overleg met de projectleider;
- 8. Op de werkplek dienen de werkzaamheden te worden uitgevoerd met inachtneming van passende maatregelen in het kader van artikel 10 van de Arbo-wet (voorkomen van gevaar voor derden).
  - de werkplek dient afgezet te worden met een hekwerk of, indien dat door de projectleider vooraf is geaccordeerd, door een rood/wit afzettingslint (personen op afstand houden);
  - gereedschappen mogen nooit onbeheerd achter blijven;
  - werkplekken mogen niet verlaten worden (ook indien afgezet) als er een situatie is waarbij er een risico bestaat voor personen (vallen, stoten, etc.);
  - sloten moeten ten alle tijden met hekwerken afgezet zijn i.v.m. het risico op verdrinking;
- 9. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de betreffende NEN veiligheidsnormeringen.
- 10. Machines/gereedschappen welke u gebruikt dienen te voldoen aan de hiervoor geldende veiligheidsvoorschriften.
- 11. Is de werklocatie niet of niet afdoende af te sluiten (voor met name cliënten) dan dient u voor permanent toezicht te zorgen totdat de locatie alsnog afdoende afgesloten is dan wel een veilige en niet voor cliënten toegankelijke situatie gecreëerd is.
- 12. Na afloop van de werkzaamheden dient u zich bij de projectleider af te melden.
- 13. In alle situaties waarin deze voorschriften niet voorzien, dient u contact op te nemen met de projectleider.

Paragraaf 06 van deel 2.1 wordt aangepast

In het bestek worden de navolgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

#### DEEL 1 : ALGEMEEN

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:  
05

#### DEEL 2.1 : ALGEMENE GEGEVENS

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:  
01 06

#### DEEL 2.2: NADERE BESCHRIJVING Onderstaande besteksposten zijn vervallen:

1146	114610	114620	2171	217110	217120
234020	234030	236060			

Onderstaande besteksposten zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

232020	233020	233030	233050	234010	236040
244220					

Onderstaande besteksposten zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

233040	233060
--------	--------

#### DEEL 3: BEPALINGEN

Onderstaande artikelen zijn vervallen:  
GEEN

Onderstaande artikelen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

01 04 03	01 11 01	01 16 03	22 02 01	81 26 14
----------	----------	----------	----------	----------

Onderstaande artikelen zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

GEEN

#### TEKENINGEN

Onderstaande tekeningen zijn gewijzigd en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

Tekeningnr.	Omschrijving	Wijziging	Datum
NL202008110-308	Situatie met te maken werk (1)	A	19-01-2021
NL202008110-309	Situatie met te maken werk (2)	B	19-01-2021
NL202008110-310	Situatie met te maken werk (3)	A	19-01-2021
NL202008110-311	Situatie met te maken werk (4)	A	19-01-2021
NL202008110-314	Profielen reconstructie A, B, C en D	A	19-01-2021



## BIJLAGEN

Onderstaande bijlagen zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

- DWG bestanden van de tekeningen
- NSX-bestand van de nota van inlichtingen
- ZSX-bestand

## INSCHRIJVINGSSTAAT

De bij het bestek gevoegde inschrijfsstaat vervalt en wordt vervangen door een bij deze nota behorende inschrijfsstaat.

Opmerking: tijdens de aanbestedingsfase worden geen pdf-bestanden verstrekt van het bestek inclusief de nota's van inlichtingen. Alle benodigde documenten voor een volledige inschrijving zijn gedeeld.

## 1. Algemeen

PAR

### 05 Tijdsbepaling

1. Het werk bestaat uit 3 fasen:

Fase 1 betreft het aanbrengen van een voorbelasting.  
Werkzaamheden uiterlijk opleveren op 15 juni 2021

Fase 2 betreft de reconstructie van de Craijensteijn.  
Start werkzaamheden is 15 maart 2022 rekening houdend met 9 maanden zettingsperiode van de voorbelasting. Oplevering werkzaamheden uiterlijk 25 weken na start werkzaamheden.

Fase 3 betreft de reconstructie van een deel van de Deltalaan en inrichting bushaltes.  
Start werkzaamheden combineren in de laatste fasen van de uitvoeringsfase van fase 2.  
Start werkzaamheden 4 weken voor oplevering fase 2. Oplevering werkzaamheden is gelijk aan de oplevering van fase 2

De aannemer mag vanaf 2 januari 2022 starten met de werkzaamheden voor fase 2 en 3 met dien verstande dat de werkzaamheden een aaneengesloten uitvoeringsperiode vormt met de werkzaamheden vanaf 15 maart 2022. Oplevering blijft 25 weken na 15 maart 2022.

2. De voorbelastingstijd is een indicatie en zal middels zakbaken gemonitord worden. Na het bereiken van de beoogde zetting wordt de voorbelasting verwijderd en kan de aannemer de werkzaamheden voor fase 2 en 3 starten.  
De aannemer kan naar aanleiding van uitloop van de zettingstijd geen aanspraak maken op extra onkosten door vertraging.
3. Het bedrag van de korting, als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt tweeduizend euro (€ 2.000,-) per fase per werkdag met een gemaximaliseerde korting van vijftigduizend euro (€ 50.000,-) per fase.

## 2. Beschrijving

### 2.1 Algemene gegevens

### 01 Tekeningen

Bij dit bestek behoren de hierna vermelde tekeningen:

Tekeningnr.	Omschrijving	Wijziging	Datum
NL202008110-301	Situatie met voorbelasting (1)		10-12-2020
NL202008110-302	Situatie met voorbelasting (2)		10-12-2020
NL202008110-303	Bestaande situatie met opbrekwerkzaamheden (1)		10-12-2020
NL202008110-304	Bestaande situatie met opbrekwerkzaamheden (2)		10-12-2020
NL202008110-305	Bestaande situatie met opbrekwerkzaamheden (3)		10-12-2020
NL202008110-306	Bestaande situatie met		



NL202008110-307	opbreekwerkzaamheden (4)		10-12-2020
	Bestaande situatie met		
	opbreekwerkzaamheden (5)		10-12-2020
NL202008110-308	Situatie met te maken werk (1)	A	19-01-2021
NL202008110-309	Situatie met te maken werk (2)	B	19-01-2021
NL202008110-310	Situatie met te maken werk (3)	A	19-01-2021
NL202008110-311	Situatie met te maken werk (4)	A	19-01-2021
NL202008110-312	Situatie met te maken werk (5)		10-12-2020
NL202008110-313	Profielen voorbelasting		10-12-2020
NL202008110-314	Profielen reconstructie A, B, C en D	A	19-01-2021
NL202008110-315	Profielen reconstructie E, F en G		10-12-2020
NL202008110-316	Details		10-12-2020

## 06 Plaatselijke omstandigheden / Bereikbaarheid werkterrein / Grondslag- en bodemopbouw

De aannemer dient rekening te houden de volgende gebiedsomstandigheden:

- Tijdens de voorbelastingsfase mag het verkeer niet gestremd worden
- De demping van de watergangen mag niet eerder plaats vinden voordat de doorvoer van de watergangen geborgd is.
- Bereikbaarheid van woningen en instellingen (ASVZ en sporthal de Basis) dient te allen tijde gegarandeerd te worden.
- De aannemer dient rekening te houden met diverse werkzaamheden die door derden binnen het werkterrein worden uitgevoerd. Voor een volledige opsomming zie art. 01 11 01 van deel 3 van dit bestek
- Aangrenzende wegen vrijhouden van opslag materialen en materieel alsmede van parkeren;
- Boven bestaande kabels en leidingen mogen geen transporten of opslag plaatsvinden of werkzaamheden worden uitgevoerd, tenzij dit de voorafgaande goedkeuring heeft van de betreffende kabel- en leidingbeheerders.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden voorbelasten watergang in de bocht in de Craijesteijn t.p.v. profiel C-C moet Stedin een nieuwe kabel aanleggen richting het trafostation. Daarna kunnen de voorbelastingswerkzaamheden en het aanbrengen van de verticale drainage worden uitgevoerd.

Voor het ASVZ terrein dient de aannemer met de volgende aanvullende bepalingen rekening te houden:

1. Werkzaamheden op de Merwebolder in overleg met projectleider ASVZ voor te bereiden en in te plannen; De werkzaamheden mogen pas worden gestart als de projectleider u hiervoor toestemming heeft gegeven.
2. Informatie over de boven- en ondergrondse infrastructuur op het terrein dient u bij de projectleider van ASVZ op te vragen, een KLIC-melding is hier niet afdoende.
3. Af- en inschakelen van bijv. straatverlichting dient in overleg met de projectleider plaats te vinden.
4. U gaat werk werkzaamheden verrichten bij een instelling voor mensen met een (verstandelijke) beperking. Wij verzoeken u hiermee rekening te houden.
5. Indien specifiek als gevolg van het gedrag van cliënten risico's ontstaan bij de uitvoering van het werk, dan dient u uw werkzaamheden onmiddellijk te staken en contact op te nemen met de projectleider.
6. Werkzaamheden mogen nimmer worden uitgevoerd indien hiermee risico's van welke aard ook ontstaan, voor medewerkers, cliënten en/of bezoekers. In dat geval dient u uw werkzaamheden onmiddellijk te staken en contact op te nemen met de projectleider.
7. Op de Merwebolder gelden naast de regels uit de Wegenverkeerswet de volgende regels:
  - de maximum snelheid bedraagt 15 kilometer per uur;
  - vrachtauto's mogen uitsluitend onder begeleiding achteruit rijden;
  - personen hebben altijd voorrang;
  - fietsers, rolstoelen e.d. hebben altijd voorrang;
  - parkeren is uitsluitend toegestaan in de daarvoor beschikbare parkeerplaatsen
  - schades van welke aard ook dienen altijd gemeld te worden aan de projectleider;
  - de schadeveroorzaker wordt aansprakelijk gesteld voor vergoeding van schade;
  - voertuigen mogen uitsluitend gebruik maken van de (verharde) wegen. Indien het niet anders kan dan over onverhard terrein, dan altijd vooraf overleg met de projectleider;
8. Op de werkplek dienen de werkzaamheden te worden uitgevoerd met inachtneming van passende maatregelen in het kader van artikel 10 van de Arbo-wet (voorkomen van gevaar voor derden).
  - de werkplek dient afgezet te worden met een hekwerk of, indien dat door de projectleider vooraf is geaccordeerd, door een rood/wit afzettingslint (personen op afstand houden);
  - gereedschappen mogen nooit onbeheerd achter blijven;
  - werkplekken mogen niet verlaten worden (ook indien afgezet) als er een situatie is waarbij er een risico bestaat voor personen (vallen, stoten, etc.);
  - sloten moeten ten alle tijden met hekwerken afgezet zijn i.v.m. het risico op verdrinking;
9. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de betreffende NEN veiligheidsnormeringen.
10. Machines/gereedschappen welke u gebruikt dienen te voldoen aan de hiervoor geldende veiligheidsvoorschriften.
11. Is de werklocatie niet of niet afdoende af te sluiten (voor met name cliënten) dan dient u voor permanent toezicht te zorgen totdat de locatie alsnog afdoende afgesloten is dan wel een veilige en niet voor

- cliënten toegankelijke situatie gecreëerd is.
12. Na afloop van de werkzaamheden dient u zich bij de projectleider af te melden.
13. In alle situaties waarin deze voorschriften niet voorzien, dient u contact op te nemen met de projectleider.

## 2.2 Nadere beschrijving

BESTEK- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID ITER INLICHTING
1146		. . . . .	<u>Bestekspost vervalt</u>			
114610		. . . . .	Bestekspost vervalt			
114620		. . . . .	Bestekspost vervalt			
2171		. . . . .	<u>Bestekspost vervalt</u>			
217110		. . . . .	Bestekspost vervalt			
217120		. . . . .	Bestekspost vervalt			
232020		. . . . .	Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:			
232020	252614	. . . . .	Aanbrengen kolk van kunststof/gietijzer combinatie.	st	2,00 N	
		. . . . .	Betreft: straatkolk in en nabij parkeervak			
		. . . . .	Situering: Landskroonweer			
		2. . . . .	T.b.v. fundering kolk: 0,1 m zand aanbrengen	m3		0,03 L
		.2. . . . .	Straatkolk, klasse B125	st		2,00 L
		. . . . .	Type: Wavin Save met SK-kop of gelijkwaardig			
		. . . . .	Kolk voorzien van zandvang van 45 liter en van vuilvangrooster			
		. . . . .	Afmetingen: 370 x 370 x 730 mm			
		. . . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m			
		. . . . .1	Constructie: tweedelig			
233020		. . . . .	Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:			
233020	472299	. . . . .	Verlengen bestaande duiker Ø600	m	1,00 N	
		. . . . .	Betreft: verlengen bestaande duiker t.b.v.			
		. . . . .	aansluiting op te plaatsen PE inspectieput.			
		. . . . .	Exacte maat duiker in het werk inmeten			
		. . . . .	Spirosol duiker Ø600 mm	m		1,00 L
		. . . . .	Incl. benodigd grondwerk			
233030		. . . . .	Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:			
233030	472207	. . . . .	Aanbrengen PE duiker.	m	28,00 V	
		. . . . .	Situering: gedempte watergang nabij sporthal de Basis			
		9. . . . .	In gedempte watergang, inclusief grondwerk			
		.2. . . . .	Verlagen waterstand toegestaan			
		. .1. . . .	Lengte tot en met 6 m, 5 st			
		. . .9. . .	Type: RObu PE	m		28,00 L
		. . . . .	Fabr.: Bergschenhoek Civiele Techniek B.V. , o.g.			
		. . . . .	Afmetingen:			
		. . . . .	- diam. inwendig: 800 mm			
		. . . . .	- diam. uitwendig: 930 mm			
		. . . . .	Dubbelwandige buis			
		. . . . .	- buitenzijde geribbeld			
		. . . . .	- binnenzijde glad			
		. . . . .	Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN8			
		. . . . .	Werkende buislengte 5,85 m			
		. . . . .9.	Verbinding buizen d.m.v. aangelaste mof met rubberring conform EN1277			
		. . . . .2	Uiteinden duiker: 1:2 (waterzijde) en recht (aansluiting op inspectieput)			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
233040			Bestekspost wordt toegevoegd					
233040	472299		Aanbrengen PE duikerbuis met schacht (sporthal) Situering: gedempte watergang nabij sporthal de Basis In gedempte watergang, inclusief grondwerk Type: RObu PE voorzien van schacht Fabr.: Bergschenhoek Civiele Techniek B.V. , o.g. Schacht DN0600 inwendig. Schachthoogte 1 meter, op locatie afkorten. Afmetingen: - diam. inwendig: 800 mm - diam. uitwendig: 930 mm Dubbelwandige buis - buitenzijde geribbeld - binnenzijde glad Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN8 Werkende buislengte 5,85 m. Verbinding buizen d.m.v. aangelaste mof met rubbering conform EN1277 Schacht voorzien van prefab aansluitingen t.b.v. aansluiting drain en HWA leiding Exacte diameter en b.o.b. hoogte aansluitende bestaande PVC drain en HWA uitlegger dienen vooraf ingemeten te worden. Aansluitende leidingen: 1 x PVC Ø160 en 1 x PVC Ø250	st		1,00	N	
				st				1,00 L
				m				5,85 I
233050			Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:					
233050	472207		Aanbrengen PE duiker. Situering: in gedempte watergang en dam bij westelijke entree ASVZ In gedempte watergang en dam, inclusief grondwerk Verlagen waterstand toegestaan Lengte tot en met 6 m, 7 st Type: RObu PE Fabr.: Bergschenhoek Civiele Techniek B.V. , o.g. Afmetingen: - diam. inwendig: 800 mm - diam. uitwendig: 930 mm Dubbelwandige buis - buitenzijde geribbeld - binnenzijde glad Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN8 Werkende buislengte 5,85 m Verbinding buizen d.m.v. aangelaste mof met rubbering conform EN1277 Uiteinden duiker: 1:2	m		36,00	V	
				m				36,00 L
233060			Bestekspost wordt toegevoegd					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
233060	472299	.	Aanbrengen PE duikerbuis met schacht (entree ASVZ)	st	1,00	N	
		.	Situering: in gedempte watergang bij westelijke				
		.	entree ASVZ				
		.	In gedempte watergang, inclusief grondwerk				
		.	Type: ROBU PE voorzien van schacht	st			1,00 L
		.	Fabr.: Bergschenhoek Civiele Techniek B.V. , o.g.				
		.	Schacht DN0600 inwendig.				
		.	Schachthoogte 1 meter, op locatie afkorten.				
		.	Afmetingen:				
		.	- diam. inwendig: 800 mm				
		.	- diam. uitwendig: 930 mm				
		.	Dubbelwandige buis				
		.	- buitenzijde geribbeld				
		.	- binnenzijde glad				
		.	Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN8				
		.	Werkende buislengte 5,85 m	m			5,85 l
		.	Verbinding buizen d.m.v. aangelaste mof met				
		.	rubbering conform EN1277				
234010		.	Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:				
234010	472299	.	Aanbr inspectieput duiker - incl. aansluiting	st	1,00	N	
		.	bestaande duiker				
		.	Betreft inspectieput in duikerleiding aangebracht				
		.	volgens bestekpostnr. 233030				
		.	Situering: gedempte watergang ten westen van				
		.	sporthal de Basis				
		.	Type: ROBU PE				
		.	Fabr.: Bergschenhoek Civiele Techniek B.V. , o.g.				
		.	Afmetingen:				
		.	Diameter inwendig: door fabrikant te bepalen				
		.	Dubbelwandige buis				
		.	- Aansluitingen: 1 stuks DN 800 inwendig				
		.	Exacte diameter en b.o.b. hoogte aansluitende				
		.	bestaande duiker en aansluitende PVC				
		.	kolkuitlegger dienen vooraf ingemeten te worden.				
		.	Aansluitende leidingen: 1 x Ø500 of Ø600	st			1,00 L
		.	plaatstalen duiker en 1 x PVC Ø125				
		.	Verbinding buizen d.m.v. aangelaste mof met				
		.	rubbering conform EN1277				
		.	Bovenkant put verjongen naar DN800 t.b.v.				
		.	aansluiting putdeksel				
236040		.	Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:				
236040	252799	.	Aanbr. putrand zonder deksel (PE schacht of PE	st	3,00	N	
		.	put)				
		.	Betreft: aanbrengen putranden t.b.v. PE				
		.	duikerbuis met schacht of PE put aangebracht				
		.	volgens bestekspost 233040, 233060 en 234010				
		.	Gietijzeren rand met betonvoet zonder	st			3,00 L
		.	bijbehorend deksel				
		.	klasse B125 volgens NEN-EN 124				
		.	Putdeksel wordt door de gemeente ter beschikking	st			3,00 T
		.	gesteld				
		.	Putrand op hoogte brengen met stelingen van beton	st			3,00 L
		.	Stellaag aanbrengen tussen betonvoet putrand en				
		.	betonring van Poltec stelmortel.				
244220		.	Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
244220	812111	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	320,00 V	
		. . . . .	Betreft: fietspad			
		. . . . .	Totaal 4250 m2			
		4. . . . .	Asfalt: AC 8 surf	ton		320,00 L
		. . . . .	Kleur: tilrood			
		. . . . .	Te realiseren door toepassing van een warm bereid			
		. . . . .	mengsel van steenslag , zand B 2% kleurstof			
		. . . . .	"tilrood" en blanke bitumen			
		. . . . .	Kleurstofmengsel type "Bayfour" (kleurnummer 130)			
		. . . . .	De aannemer dient ter goedkeuring een monster bij			
		. . . . .	de directie aan te leveren			
		.1. . . . .	Mengseleigenschappen: DL-IB			
		.3. . . . .	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. .2. . . .	Laagdikte 30 mm			
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt			
		. . . . .				
		. . . . .				

### 3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

#### 01 Algemeen en administratief

#### 01 04 Betalingsregelingen: risicoregeling

#### 01 04 03 Indexering

- 01 De prijzen in de inschrijfstaat zoals bij de inschrijving worden ingediend zijn geldig voor de periode tot en met 12 maanden na datum van vestiging van de overeenkomst.
- Op de prijs indexatie voor de eventueel daarop volgende termijnen is van toepassing het prijs indexatie cijfer zoals door CBS wordt gepubliceerd (in de tabel "Prijsindex cijfers Grond- water en wegenbouw" in de kolom "wegen met gesloten verharding" en "wegen met open verharding")
- De te volgen procedure is als volgt:
- Als uitgangspunt geldt het prijsindex cijfer op moment van aanbesteding van de overeenkomst
  - Na 12 maanden na aanbesteding wordt een toe te passen verrekenings factor bepaald door het geldende prijsindex cijfer na die 12 maanden te delen door het prijsindex cijfer op het moment van aanbesteding.
- Vervolgens worden vanaf die 12 maanden de eenheidsprijzen uit de inschrijfstaat gemuteerd door het te vermenigvuldigen met de berekende verrekeningsfactor . De aldus berekende nieuwe eenheidsprijzen zijn de volgende 12 maanden van toepassing.
- Per eventueel elk volgende termijn van 12 maanden volgt eenzelfde aanpak, de daaruit volgende eenheidsprijzen zijn van toepassing tot de beëindiging van de overeenkomst.

#### 01 11 Verband met andere werken

#### 01 11 01 Werken, die in elkander grijpen

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- Verwijderen en herplaatsen abri
  - Opnemen en aanbrengen DRIS paneel
  - Opnemen, herplaatsen en aansluiten lichtmasten
  - Aansluiten abri en stallingen op electra
  - Periodiek onderhoud aan groenvoorzieningen
  - Verplanten bomen
  - Werkzaamheden nutsbedrijven, m.n. HVC (warmteleiding), Stedin (electra en gas) en Oase (water)

#### 01 16 Verzekeringen

#### 01 16 03 C.A.R. verzekering

- 01 Door de opdrachtgever zal een Constructie All Risks-verzekering worden afgesloten tot het bedrag van de aannemingssom, verhoogd met de kosten van werken door derden, honoraria en directiekosten. Verzekerd zullen zijn: Opdrachtgever, hoofdaannemer, mede- en onderaannemers,

HFD PAR ART LID

architecten, adviseurs en constructeurs, alsmede hun ondergeschikten indien en voor zover een van de genoemde partijen voor hen aansprakelijk is.

- 02 De aansprakelijkheid van de aannemer(s), voortvloeiende uit overeenkomst en/of Wet, wordt niet beperkt of gewijzigd door het feit dat de opdrachtgever de genoemde verzekering heeft afgesloten.
- 03 De verzekering zal vanaf de datum van aanvang van het werk tot het einde van de termijn van de algemene onderhoudsverplichting de navolgende dekking bieden:
  - a. Het werk tegen materiële schade, ontstaan op of in de directe nabijheid van het (de) bouwterrein(en);
  - b. Het risico van aansprakelijkheid in verband met de uitvoering van het werk;
  - c. Schade aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever;
  - d. Schade aan eigendommen van directie en/of personeel.

Ongeacht de overige bepalingen biedt de verzekering in elk geval geen dekking voor:

  - a. Schade aan aannemersmaterieel, zoals gereedschappen, keten, loodsen, kranen en bulldozers;
  - b. Bedrijfschade zoals schade door stilstand of vertraging van de werkzaamheden, waarvoor de ene verzekerde partij tegenover de andere aansprakelijk mocht zijn.
- 04 De in de verzekering gestelde eigen risico bedragen, alsmede niet onder de C.A.R.-verzekering gedekte schaden zijn voor risico van de aannemer.
- 05 De aannemers zijn gehouden de verplichtingen, uit hoofde van de polis opgelegd, na te leven en hun medewerking te verlenen bij de afwikkeling van de schade. De aannemer is aansprakelijk voor de schade die de opdrachtgever lijdt ten gevolge van het niet naleven van deze verplichtingen.
- 06 Naast deze verzekering dient de hoofdaannemer, zowel als de mede- en onderaannemers, zich voor eigen rekening te verzekeren tegen schade ten gevolge van aansprakelijkheid in verband met personen- en/of zaakschade die zou kunnen ontstaan door de uitvoering van het werk en het gebruik van aannemersmaterieel. Deze aansprakelijkheidsverzekering dient een primaire dekking te verlenen en zal de opdrachtgever als de medeverzekerde partij noemen. In geval van schade zal de aansprakelijkheidsverzekering van de aannemer, resp. mede- en onderaannemer(s), worden aangesproken. Deze aansprakelijkheidsverzekering zal een dekking moeten verlenen van minimaal € 2.500.000,00 per gebeurtenis, het eigen risico mag ten hoogste € 10.000,00 bedragen en dient op verzoek van de opdrachtgever ter inzage te worden overlegd.
- 07 Schadepenningen uit hoofde van de C.A.R.-verzekering zullen worden uitgekeerd aan de opdrachtgever, dan wel na goedkeuring van de opdrachtgever aan de schadelijgende partij.

## **22 Grondwerken**

### **22 0 Grondwerken, algemeen**

#### **22 02 Eisen en uitvoering**

##### **22 02 01 Toegestane afwijking bij grondwerkzaamheden onder water**

- 01 De toegestane afwijking als bedoeld in artikel 22.02.05 lid 02 van de Standaard bedraagt ten hoogste 0,05 m.

## **81 Bitumineuze verhardingen**

### **81 2 Asfaltverhardingen**

#### **81 26 Bouwstoffen**

##### **81 26 14 Rood asfalt**

- 01 Als steenslag dient te worden toegepast Tilrood.